



INSTRUCCIONES DE LLENADO

1. Recoja el líquido refrigerante original en un depósito adecuado. Verifique si el sistema presenta fugas. En caso de fugas, repárelas antes de proceder al llenado. ECO-FREEZE 12A es un producto inflamable. Sólo puede probarse con un probador de fugas electrónico de hidrocarburo, burbujas de jabón o un líquido de detección fluorescente. Utilice el producto en un área bien ventilada y manténgalo alejado de fuentes de calor.
2. Se aconseja un vacío de tan sólo 25cm Hg (10 en Hg), pero no es necesario. ECO-FREEZE se carga como un líquido.
3. Localice la puerta de conexión del lado de baja presión del compresor. Suele tener un tapón azul o negro (no conectar del lado de alta presión, podría dañar el sistema).
4. Quite el tapón de baja presión. Conecte la manguera al sistema pasándola por encima de la pieza de conexión, controle si la pieza de acoplamiento está fijamente conectada. Si quiere, puede conectar igualmente los instrumentos de medición. Todo esto se realiza con el compresor apagado.
5. Mantenga el pulverizador boca abajo durante el llenado. Cuando haya alcanzado un llenado mínimo, arranque el compresor y ponga el aire acondicionado al máximo. Si el compresor arranca y se para cada 45 a 60 segundos, pare el llenado. Controle si el aire es lo suficientemente fresco. De no ser así o si el compresor sigue funcionando excesivamente, añada pequeñas cantidades de ECO-FREEZE abriendo y cerrando el grifo del pulverizador. La presión del lado de baja presión debe situarse entre los 30 y 38 Psig (2,1 y 2,7 Bar).
6. Tras controlar la presión y la temperatura, quite la manguera de llenado y los instrumentos de medición y coloque la etiqueta ECO-FREEZE en un lugar visible de la unidad de aire acondicionado.
7. ¡NO LLENE DEMASIADO EL SISTEMA! Tenga paciencia y deje funcionar el sistema varios minutos antes de añadir más ECO-FREEZE. Si excede los 60 Psig (4,2 bar) del lado de baja presión, puede dañar el compresor. Si llena demasiado el sistema, esto puede afectar la eficacia de refrigeración.